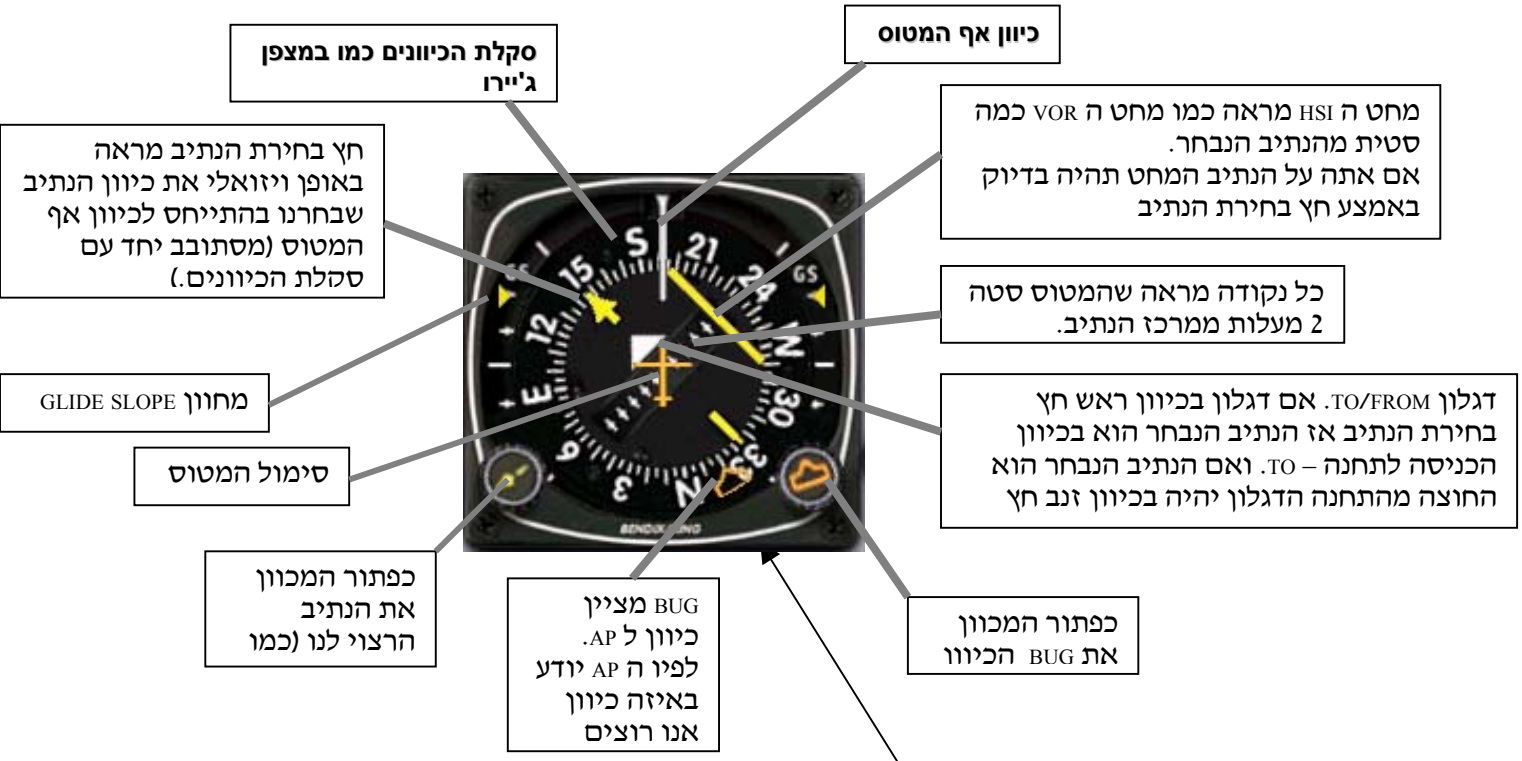
HSI: כאמור מכשיר ה VOR רואה את המטוס כאילו שהמטוס טס בכוון הרדיאל הנבחר, לכן לא תמיד אפשר לדעת איפה הרדיאל הרצוי נמצא. לכן הומצא מכשיר אחר שמראה לנו את הרדיאל ממבט על. זהו בעצם מכשיר VOR שמולבש על מצפן ג'יירו. במכשיר זה שלושה מחטים. שניים קבועות שאיתם בוחרים את הרדיאל והאמצעית שהוא הרדיאל עצמו. ה HSI כן מתייחס לכוונו מפני שה HSI מסתובב על ידי המצפן. למשל אם אנו נמצאים מימין לרדיאל 360 ובחרנו רדיאל 180 אז מחט ה VOR
תהיה בצד ימין בעוד שרדיאל 360 נמצא בצד שמאל ואילו ה HSI יראה מחט בצד שמאל מכיוון שהיא התהפכה על ידי המצפן והרדיאל הנבחר. ה HSI גם מראה לנו אם הרדיאל הנבחר נמצא מלפנינו או שחלפנו אותו.
בכל המטוסים הגדולים היום יש HSI שמשולב עם DME.



ה HSI שמעל, מראה שהמטוס טס בכיוון 190 ומיירט את רדיאל 325 INBOUND לתחנה בזווית של 45 מעלות. הנתיב הנבחר נמצא 10 מעלות מימין למטוס.

- מחט הנתיב ב HSI תמיד תהיה מקבילה לרדיאל הנבחר ובעצם תראה לנו את היחס המדויק שלו כלפי אף המטוס (ממבט על)