



VIAF – VFS

הכרות עם הסנונית



נכתב ע"י: עומר גרנק

נערך ע"י: צוות VFS



הסנונית

הסנונית הינה מטוס אימון ואווירובטיקה, בעל כנף תחתית ופסיעה משתנה. כל קורס טיס מתחיל בסנונית, ככה גם אנחנו. כיוון שהדגם המדויק אינו ממודל לסימולאטור הטיסה של מיקרוסופט, נסתפק במודל המקביל מהחברה האיטלקית

Aermacchi SF260

מידע טכני

- משקל ריק: 1,750 ליברות
- משקל גס מקסימלי: 2,645 ליברות
- משקל עזר: 895 ליברות
- משקל המראה מירבי: 1,102 ליברות
- טווח: 1,107 מייל ימי
- מוטות כנף: 8.35 מטר
- מנוע : Lycoming 0-540-e
- כוח מנוע: 260 כ"ס
- תקרת שיוט: 19,000
- מהירות גישה נורמטיבית: 95 קשר
- 20 מעלות מדפים: חובה פחות מ- 120 קשר
- מגבלות אוירובטיות: +6 גי' / -3 גי'
- צוות: 1-2 טייסים



מהירויות

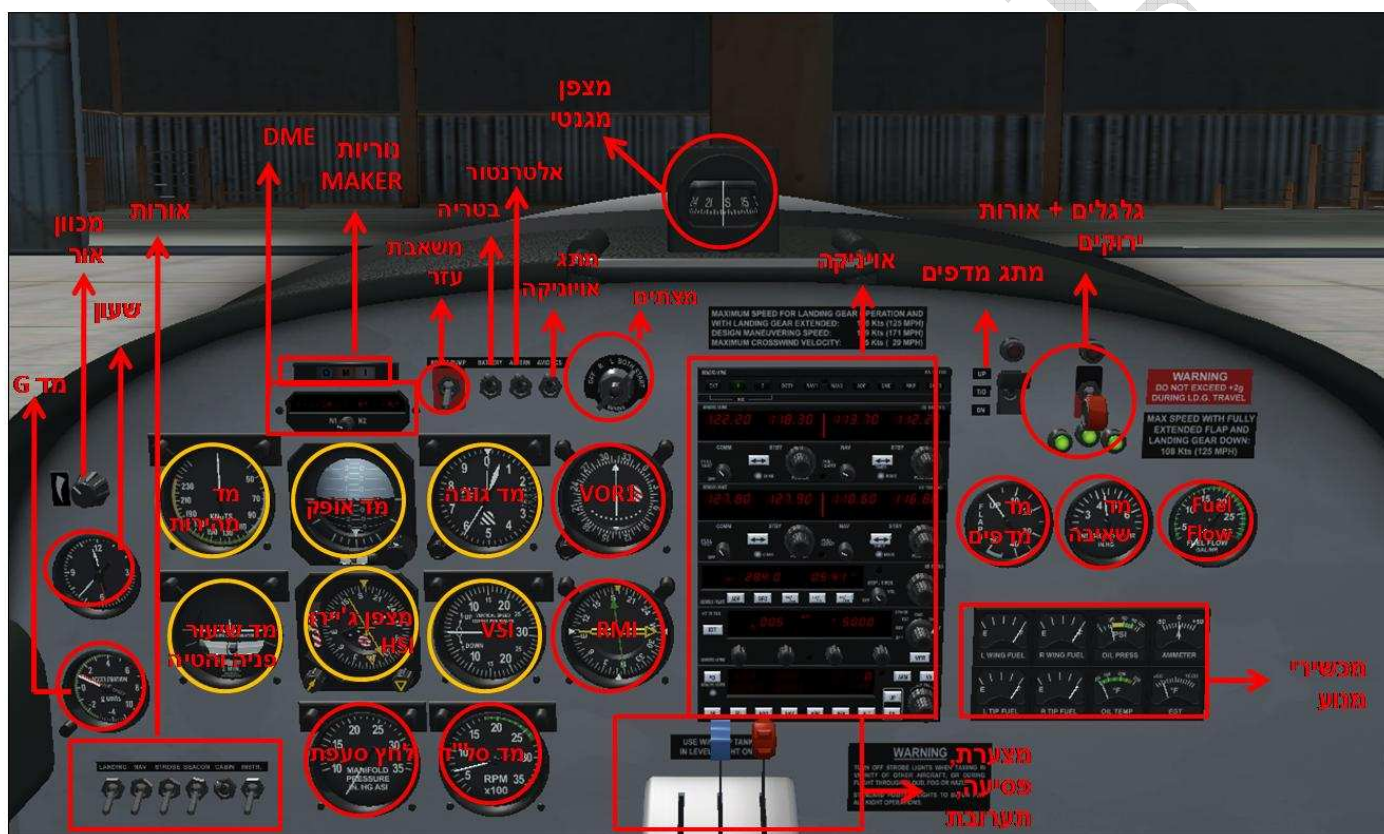
- 108 - VFE
- 108 - VLE
- 108 - VLO
- 187 - VNO
- 236 - VNE
- 72 - VS
- 62 - VSO
- 87 - VS
- VR – 65

טיפוס שיוט מיטבי: +120

*** כל המהירויות ב- KIAS**

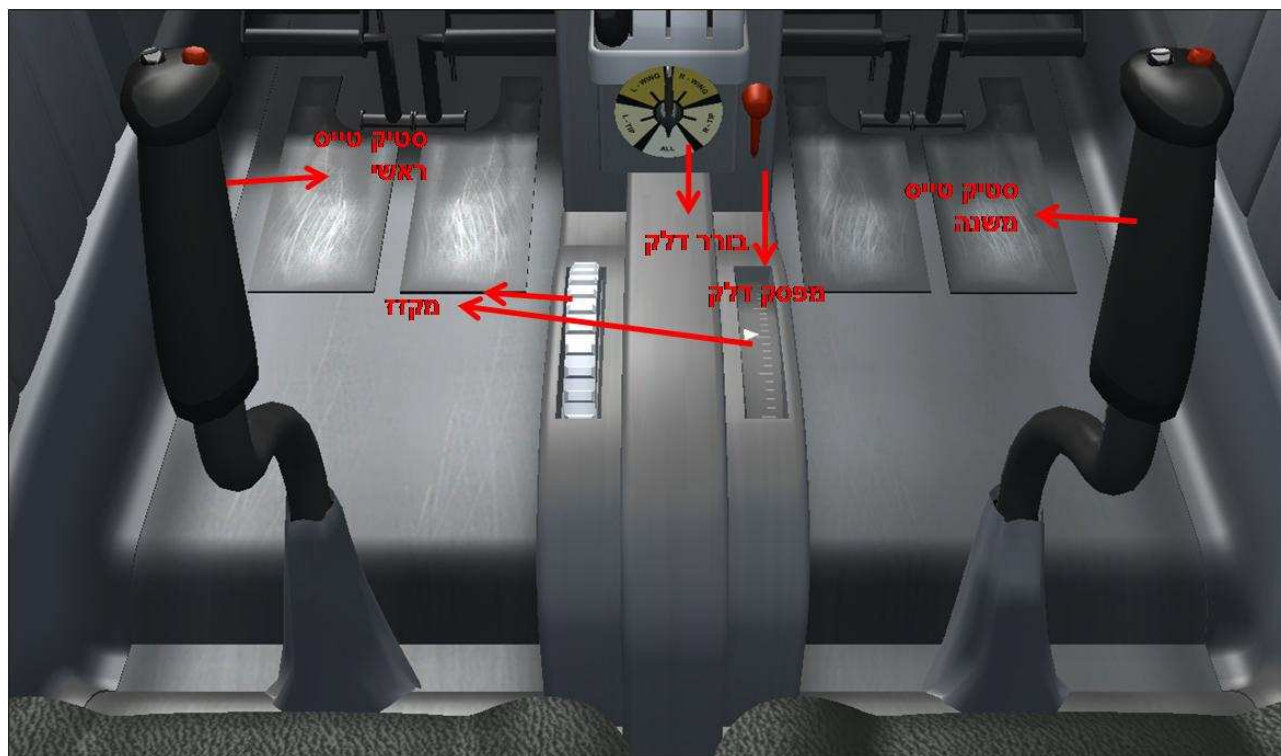


הבא נעיף מבט בקוקפיט :





מכאן נעבור לפאנל התחתון :



כפי שאנו רואים, מטוס הסנונית קל מאוד ללמידה ומהווה הסבה קלה מהססנה שעד כה התרגלנו אליה בעולם האזרחי.

VFS



VFS VIAF