

<u>הכנות טכניות לקורס CVFR</u>



נכתב ע"י: מיכאל שלר

עריכה: צוות VFS

עדכון: דצמבר 2012

VFS שכל הזכויות שמורות לבית הספר לטיסה וירטואלית VFS-Virtual Flight School <u>www.VFS-IL.net</u>



ברוכים הבאים לקורס רישיון טיס פרטי ב VFS (קורס CVFR).

אחרי שנרשמתם לקורס ובמטרה להתחיל את הקורס כאשר המחשב שלכם מוכן כהלכה - להלן הפעולות הטכניות וההתקנות הנדרשות. צוות התמיכה שלנו ישמח לסייע לכם במידה ונתקלתם בקשיים במהלך ההכנות.

אז בואו נתחיל:

- (1) <u>תוכנת צ'אט</u> הקורס מתקיים באמצעות דיבור והאזנה להרצאות בתוכנה הנקראת דער דער התקין (ניתן להיעזר TeamSpeak ולשם כך אנו זקוקים למיקרופון ואוזניות. את <u>התוכנה</u> רצוי להתקין (ניתן להיעזר במדריך <u>המצ"ב</u>) עוד לפני התקנת כל קבצי הסימולטור על מנת שנוכל להסתייע <u>בצוות התמיכה</u>.
- FSX <u>התקנת הסימולטור</u> יש לוודא שהסימולטור הותקן ועובד בצורה תקינה (עדיפה גרסת) אולם גם גרסת 2004 ניתנת לשימוש) ורצוי שיהיה לנו מוט היגוי (ג'ויסטיק או יוק) תקין, דוושות הן אופציה בלבד.
- אשר גם אותו ניתן להוריד Cessna 172 p <u>התקנת דגם המטוס</u> בקורס נלמד לטוס באמצעות (3 מהאתר של תומר חיים תחת הכותרת הורדות שמטוסים. קיים מדריך איך להתקין מטוסים עד אותו בקישור <u>הבא,</u> בנוסף ניתן גם להוריד צביעה של המטוס של VFS מכאן.
- (4) הגדרות ריאליזם נושא מורכב התלוי בחומרת המחשב בו אתם מצוידים. ככל שהמחשב חזק יותר (בעיקר תלוי במהירות ה CPU) כך תוכלו להפעיל יותר רזולוציה או תצוגות נוף אחרות מבלי לפגוע במדד המרכזי והוא כמות התמונות המוצגת בשניה (FPS). למי שאינו בקיא במנלי לפגוע במדד המרכזי והוא כמות התמונות המוצגת בשניה (FPS). למי שאינו בקיא במונחים הטכניים נסביר כי ככל שה- FPS גבוה יותר הסימולציה תוצג בצורה רציפה יותר נעימה לעין, כאשר ה FPS יורד מתחת ל FPS כבר מתחילים לחוש בתמונה קופצנית. את ההגדרות המדויקות נציג במסמך נפרד. בכדי לראות מה ה FPS בסימולטור יש ללחוץ על צירוף המקשים Shift + Z המקשים ליותר מופעל.
- (5) <u>התקנות Scenery</u> <u>Scenery</u> הינה התפאורה או הנוף שאנו רואים במהלך הטיסה של שדות התקנות <u>Scenery</u> <u>Scenery</u> התעופה, פני הקרקע והטופוגרפיה של הארץ. יש להוריד ולהתקין את השדות והנוף המוצגים בהמשך. לפני כן קראו את המדריך לביצוע התקנות בקישור <u>הבא</u> הנמצא באתר הקורס. להלן רשימת קבצי הנוף המומלצים:
- a. הטופוגרפיה של ישראל שנקראת Israel srtm (את כל הסינרי ניתן להוריד מהאתר של TS 2004 או FSX לפי (המר חיים שנקרא <u>טיסה וירטואלית</u> תחת הורדות נופים ל Land הסימולטור שיש לך) ואת הנחלים, כבישים בניינים מרכזיים שיש במדינה שנקרא class.
- b. שדות מרכזיים שיש בארץ: 1. הרצליה. 2. שדה דב. 3. נתב"ג (בן גוריון). 4. ראש פינה. 5. חיפה. 6. אילת. 7. באר שבע (שדה תימן). 8. קריית שמונה. והמנחתים הבאים: מצדה, עין יהב, מגידו, פיק וכו'...



- 6) <u>שרת טיסה וירטואלי</u> על מנת שנוכל לטוס ברשת ונראה את מטוסי החניכים האחרים וכמו כן על מנת שנוכל לטוס תחת בקרה ופיקוח אנו נעזרים בשני שרתי טיסה וירטואלית:
 - a. שרת מקומי שנקרא FSHOST
 - b. שרת בינלאומי תחת רשת IVAO
- (7) <u>התקנת תוכנת התחברות לשרת המקומי</u> על מנת לטוס בשרת המקומי יש צורך להוריד ולהתקין תוכנת FSHOST, אנו נוריד את הגרסה 1.1 מהקישור <u>הבא</u> ונתקין אותה. מי שיש לו ראוטר צריך גם לפתוח פורטים מכיוון שהוא עלול לחסום אחרים אם לא יהיה לו, מדריך לפתיחת פורטים ניתן למצוא <u>כאן</u>. (מי שאינו יודע איך יוכל להיעזר בתומכים).
- (8) <u>התקנת תוכנת התחברות לרשת IVAO</u>- על מנת לטוס ברשת IVAO יש להירשם באתר הבא: ivao.oero (שימו לב לא לטעות ולהיכנס לאתר ששמו ivao.org שהוא אתר חיקוי שאינו שייך ivao.aero (שימו לב לא לטעות ולהיכנס לאתר ששמו ivao.org שהוא אתר חיקוי שאינו שייך לרשת). לאחר רישום מוצלח נקבל מייל לאישור, מספר משתמש ייחודי וסיסמה לשימוש בעת החיבור לרשת הנקראת ivan password נקראת ivan password בנוסף נקבל גם סיסמה לאתרי DVAO הנקראת ivan ועד הסיסמה נקראת bivao.aero (שימו לב לא להתבלבל בין שתי הסיסמאות החיבור לרשת הנקראת ivao.aero שימו לאישור אלה מספר משתמש ייחודי וסיסמה לשימוש בעת החיבור לרשת הנקראת ivao.aero (שימו לב לא להתבלבל בין שתי הסיסמאות החיבור לאתרי IVAO הנקראת IVAO שימו לאישור הסיסמאות לאתרי IVAO הנקראת IVAO הנקראת ivao.aero במיו לב לא להתבלבל בין שתי הסיסמאות השונות). החיבור לרשת הנקראת IVAO באמצעות כלי תוכנה בשם ivan מהעמוד הבא מאתר MAO בנוסף והתקנתו כוללת גם הגדרה של אופן הפעלת המיקרופון והאוזניות. בנוסף נוריד ונתקין את תוכנת The Eye המשמשת בכדי להציג לנו היכן מבוצעת טיסה וירטואלית בעולם ומידע נוסף. גם אותה נוכל להוריד מהעמוד הבא.
- (9) <u>מטוסים וירטואליים ברשת</u> בכדי שנוכל לראות, בעת שנטוס ברשת, מטוסים אחרים כפי שהם במציאות מבחינת סוג ודגם המטוס אנו נדרשים להתקין גם ספרייה של מטוסים שנקראת MTL במציאות מבחינת סוג ודגם המטוס אנו נדרשים להתקין גם ספרייה של מטוסים שנקראת (Multiplayer Traffic Library) המטוסים שבספריה זו הם לא פונקציונליים אלא לצורכי תצוגה בלבד. אנו נוריד את כל המטוסים באמצעות הפעלת התוכנה ובחירה באופציה Full Install (רצוי לבצע הורדה זו לאחר שהשלמנו את כל ההכנות האחרות כי ההורדה נמשכת שעות אחדות).

<u>סיוע תומכים</u>

לאחר שנסיים את כל ההכנות הטכניות או במקרה שנתקלים בבעיה/לא בטוחים. נפנה לתומך טכני (את התומכים ניתן לאתר לאחר התחברות תוכנת ה צאט TS, התומכים מסומנים באמצעות האות S בצבע כחול [€] ליד השם שלהם ב TS. ניתן למצוא את התומכים גם <u>ברשימת צוות</u>, במידה ואין אחד מהם בTS נוכל לבקש עזרה מכל אדם אחר ב TS כאשר כל מי שאין לו ליד השם את אחד הסמלים הבאים הוא מהצוות והם היחידים שיוכלו לאשר לנו שהכול בסדר סופי ואנחנו מוכנים לקורס. רשימת הסמלים שלא בצוות: G אפור, S אפור ו G כחול.)

למרות שבקריאה ראשונה נראה שיש הרבה מה להתקין , ע"פ ניסיוננו פרט למקרים חריגים במיוחד התהליך עובר בהצלחה ואחריו החניך יכול להשתתף וליהנות מהקורס. חשוב להגיע לקורס לאחר שכל ההכנות כבר בוצעו כדי שלא לעכב את התקדמות הקורס בשל הצורך בטיפול בבעיות טכניות.

בהצלחה